



NOTA DE PRENSA



A/A;	Medios de Comunicación
Asunto;	BUQUES de ISCOMAR, continúan en huelga indefinida

Para más información:	Juan Carlos Rey Caruncho (Secretario General del STMM - CGT), Telf.: 629238626 stmm-cgt@cgt.es Enric Tarrida Martínez (SG Sector Mar y Puertos) Telef: 639570144
-----------------------	---

Valencia, a 20 de agosto de 2009

La tripulación del buque MERCEDES DEL MAR, amarrado al muelle de Valencia, continúa en Huelga Indefinida desde el pasado 27 de julio. Se les adeuda los salarios desde junio y no tienen ninguna garantía de continuidad laboral. El TERESA DEL MAR y el JULIA DEL MAR, ambos atracados en Barcelona, siguen derroteros parecidos. Otros buques del grupo sufren similares situaciones dramáticas.

Mientras el País vive sumido en el parón estival, otros hacen su propio Agosto aprovechando la relajación general. Empresas cerradas, trabajadores impagados, despedidos masivos, forman parte de un rosario de desventuras que afectan a miles de trabajadores a lo largo y ancho del territorio. Ellos también están viviendo su especial Agosto. No ha sido extraño que trabajadores de vacaciones las hayan tenido que interrumpir al informales que estaban bajo un ERE, y otros que mientras estaban con sus familias tenían poco claro que encontrarían al regresar a sus empresas.

Triste ejemplo de lo expuesto es el proceso de descomposición que esta viviendo el **GRUPO CONTENEMAR**, y con él, el rosario de empresas que de manera artificial lo forman. Un proceso de Concurso de Acreedores y un Expediente de Regulación de Empleo, afecta a los trabajadores de Tierra, que ven desaparecer sus puestos de trabajo, después en muchos casos de aguantar años de arbitrariedades y retrasos en el pago de sus salarios.

Peor si cabe es la situación de los tripulantes de los buques de **CONTENEMAR y de ISCOMAR**. La política de cada buque una empresa, con el objeto de eludir las responsabilidades y precarizar las condiciones de trabajo de la gente de mar, la cual asignamos a las banderas de conveniencia, ha sido aplicada con entusiasmo por CONTENEMAR y otros armadores de este País.

Las tripulaciones, que tienen como domicilio habitual su buque más que sus hogares, están siendo maltratadas de forma indecente por sus armadores y olvidadas por la Administración Marítima Española, que mira hacia otro lado mientras ve desaparecer a nuestra Marina Mercante y contempla el desprecio infringido a nuestra gente de mar.

Mientras tanto hombres y mujeres de los Buques **TERESA DEL MAR, JULIA DEL MAR y MERCEDES DEL MAR**, entre otros, sufren el alejamiento de sus familias, de sus amigos, de sus casas y de sus Pueblos, sin percibir ni tan siquiera su salario, y en algunos casos padeciendo privación de agua, luz u otros servicios esenciales. Dos, tres o más meses sin cobrar, con un futuro incierto, amarrados a su barco cual isla en medio del océano, sin recursos ni apenas apoyos, capeando el temporal tal como le ha enseñado la mar.

Solo ellos pueden comprender en toda su amplitud el drama que están viviendo, pero como en su trabajo, también saben que no pueden flaquear ante sus inmisericordes armadores. Mientras tanto llegan las hipotecas, y las necesidades familiares se mantienen. Hace falta valor.....

Valencia espera la celebración del Premio de Formula I, y a pocos metros de ese escenario, en el puerto, **El MERCEDES DEL MAR y sus tripulantes permanecen ferreamente amarrados al muelle, en huelga indefinida desde el pasado 27 de julio, reclamando el pago de sus salarios adeudados, nada más y nada menos.**

Desde el Sindicato de Trabajadores de la Marina Mercante de la Confederación General del Trabajo (CGT) exigimos **el pago de los salarios de los trabajadores y una salida digna y justa a su situación, así como pedimos la solidaridad de todos los ciudadanos y ciudadanas.**