



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario
Secretariado Permanente



Tfno.: 662.027.219

Fax: 915.066.314

email:cgt_wl@yahoo.es

LA FORMACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD OTRA VÍCTIMA DE LA LEY DEL SECTOR FERROVIARIO. ESTA VEZ EL RIESGO ESTÁ EN LOS TÚNELES DEL AVE A VALLADOLID

En la enloquecida carrera, que éste y anteriores gobiernos, han emprendido en megalómanos proyectos de Alta Velocidad, una de las víctimas por la falta de control y de organización entre las diferentes empresas que operan en el ferrocarril liberalizado, es la formación en materia de Seguridad en túneles ferroviarios.

Este es el caso de la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid a su paso por el túnel de Guadarrama. Desde su puesta en servicio incluido el viaje inaugural que realizaron el Presidente del Gobierno y la Ministra de Fomento y hasta la fecha de hoy, este sindicato tiene constancia de que a menudo, viajan tripulaciones (pertenecientes a la empresa Wagons-Lits) de esos trenes sin pasar por el correspondiente ciclo formativo en materia de seguridad en túneles ferroviarios.

CGT a través de sus secciones sindicales, puso en conocimiento estos hechos a las empresas Wagons-Lits (Diciembre-2007) y a RENFE Operadora (Enero-2008). Ambas reconocieron estas deficiencias y se comprometieron a solucionarlo lo más pronto posible. A día de hoy los viajes con tripulaciones que no han recibido la formación en seguridad en túneles ferroviarios se siguen produciendo y seguimos esperando los datos del personal que ha realizado el curso, solicitados a ambas empresas y cuantos trabajadores faltan por realizarlas.

A pesar de que la frecuencia de accidentes en túneles ferroviarios es muy baja, sus consecuencias pueden ser catastróficas y, por eso, hay que adoptar medidas específicas para evitarlos y minimizarlos.

Entre las posibles situaciones de riesgo que se pueden dar en un túnel, la parada de un tren incendiado es, sin duda, la más preocupante.

El trabajo de la tripulación del tren se considera la mejor garantía para detectar y controlar un incendio. En los trenes de pasajeros es esencial que estos puedan comunicarse fácilmente con la tripulación para informar de la presencia de un incendio y seguir las instrucciones en caso de una emergencia.

Desde CGT queremos denunciar estos hechos que suponen un riesgo cierto para la seguridad de los trabajadores de las tripulaciones a bordo y por ende la de los usuarios del ferrocarril. CGT está tomando todas las medidas sindicales y legales para la solución de este peligroso déficit en la seguridad ferroviaria.

Madrid 9 de junio de 2008

CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
Sección Sindical Wagon Lits